



Urdorf, 3. Juli 2013

## **RENAULT ALS OFFIZIELLER PARTNER AM LIGNIÈRES HISTORIQUE 2013**

**Am kommenden Wochenende starten in Lignières erstmals wieder historische Rennfahrzeuge. Die Veranstaltung auf der einzigen Schweizer Rundstrecke verspricht Motorsport-Stimmung „pur“, mit viel Nostalgie. Als offizieller Automobilpartner zeigt Renault dreifache Präsenz: mit Rennfahrzeugen in den verschiedenen Feldern, mit der Ausstellung eines modernen F1-Fahrzeugs im Partner Village und mit dem brandneuen Renault Clio R.S. 200 EDC als Pace Car.**

Wenn am kommenden 6. und 7. Juli in Lignières erstmals wieder historische Rennfahrzeuge ihre Runden drehen, taucht der Name Renault gleich dreifach auf. Mit der Teilnahme als offizieller Fahrzeugpartner unterstreicht Renault die lange Tradition im Automobilrennsport, die – wie bei kaum einem anderen Fahrzeughersteller – seit Jahrzehnten auf jedem Niveau stattfindet: national und international, mit eigenen Serien und bis in die Formel 1.

Ein Spektrum dieses Engagements können die Zuschauer am Lignières Historique 2013 „live“ erleben und geniessen.

### **Fünf historische Renault-Sportfahrzeuge in Feld 2 und Feld 8**

Im Feld 2 stehen vier Fahrzeuge am Start, mit denen Renault in den 70er-Jahren die sportlich ambitionierten Kunden ansprach – auf der Strasse und auf der Rennstrecke. Walter Pauli (Murten) nimmt den Circuit mit einem der legendären Alpine A110 (1971) unter die Räder, Pascal Ducrot (Le Landeron) und Heribert Baeriswyl (Ependes) fahren je einen Alpine A310 (1973) und Marcel Gmeiner aus Lichtensteig zeigt sein Können in einem Renault 12 Gordini (1972).

Für ein besonderes Spektakel dürften die acht Monopostos sorgen, die im Startfeld 8 auf die Strecke gehen. Dabei darf man gespannt sein, wie sich Herbert Peter (Gachnang) mit dem Renault Alpine A362 (1971) zwischen den historischen Formel 1, Formel 2 und Formel 3000-Fahrzeugen bewegt.

## **Clio R.S. 200 EDC als Pace Car, und ein Formel 1-Fahrzeug im Expo-Bereich**

Motorsport und sportliche Fahrzeuge zählen seit vielen Jahrzehnten zur Geschichte von Renault, sind aber auch Teil der Dynamik, für die Renault auch heute bekannt ist. So werden die Besucher des Lignières Historique auch zwei faszinierende „Sportmodelle von heute“ zu sehen bekommen.

Auf der Aufwärmrunde der acht Automobilfelder führt jeweils ein Renault Clio R.S. 200 EDC als Pace Car das Feld an. Hinter dem Lenkrad sitzen abwechselungsweise der bekannte Schweizer Tourenwagen-Crack Fredy Barth und Nico Müller, der neue Shootingstar am Schweizer Motorsporthimmel (Sieger der WSR Formula 3.5 Series von Renault in Monaco vor wenigen Wochen).

Während Renault den Clio R.S. 200 EDC als ein attraktives Sportfahrzeug für die Strasse präsentiert, steht im Partner Village ein Fahrzeug, das weder käuflich noch für den Strassenverkehr gebaut ist. Das ausgestellte Formel 1 Show-Fahrzeug in den Farben des Lotus F1 Teams bildet einen modernen Kontrast zu den historischen Fahrzeugen, die auf der Strecke zu sehen und zu hören sind.

## **Lignières Historique 2013**

Die erstmals durchgeführte Veranstaltung vereint über 80 Fahrer, die ihre historischen Rennfahrzeuge am Freitag in Biel und Neuenburg präsentieren (zwischen 10 und 16 Uhr), bevor sie in Lignières das Paddock einrichten. Am Samstag und Sonntag fahren sie, aufgeteilt in 10 Felder, jeweils von 9 bis 12 Uhr und von 13 bis 17 Uhr. Aktuellste Informationen zur Veranstaltung sind auf [www.lignieres-historique.tcs.ch](http://www.lignieres-historique.tcs.ch) zu finden.

\* \* \*

### **Medien-Kontakt**

#### **Laurent Burgat**

Direktor Kommunikation

Tel. 044 777 02 48 • Fax 044 777 04 52

[laurent.burgat@renault.ch](mailto:laurent.burgat@renault.ch)

-----  
Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch). Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie umgehend nach dem Ausfüllen des elektronischen Formulars.  
-----

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf