



Urdorf, 28. Januar 2015

**DOPPELPREMIERE ALS VIRTUELLES FAHRZEUG UND 1:1-MODELL  
ALPINE VISION GRAN TURISMO: HEISSER RENNER FÜR  
PLAYSTATION® PILOTEN**

**Mit der Alpine Vision Gran Turismo präsentiert die Renault Tochter Alpine das visionäre Konzept eines Prototypen. Die Designer des französischen Sportwagenspezialisten haben den Boliden exklusiv für das PlayStation® 3 Spiel Gran Turismo® 6 entwickelt. Die Alpine Vision Gran Turismo lässt sich ab März 2015 kostenlos aus dem Internet herunterladen. Zusätzlich zur virtuellen Ausgabe für das populäre Spiel präsentiert Alpine am 27. Januar auf dem Festival Automobile International in Paris auch das 1:1-Modell des Rennsportwagens. Dieses gibt einen Ausblick, wie das Design des neuen Alpine Serienmodells ab 2016 aussehen könnte.**

Bei Alpine nahm sich ein 15-köpfiges Entwicklerteam, trotz der intensiven Vorbereitung des Relaunchs der Marke 2016, mit Begeisterung der Aufgabe an. Inspiriert durch das erfolgreiche Engagement der Renault Tochter mit dem LMP2 (Le Mans Prototyp 2) Alpine A450 im Langstreckensport, fiel schnell die Entscheidung, den Alpine Vision Gran Turismo als leichtes, agiles und offenes Fahrzeug zu konzipieren. Gleichzeitig sollte der Bolide den legendären Kult-Sportwagen Alpine A110 sowie die beiden Sportprototypen A210 und A220 zitieren, mit denen der Sportwagenkonstrukteur aus Dieppe in den 1960-er Jahren bei den 24 Stunden von le Mans antrat.

**Spektakuläres Heck mit Luftbremse**

Bei der Gestaltung der Alpine Vision Gran Turismo legten die Designer des französischen Sportwagenherstellers besonderen Wert auf ein aufsehenerregendes Cockpit und ein spektakuläres Heck. Der Grund: Beides sind die häufigsten Ansichten in Racing-Games. Die Rückansicht des Prototypen ist geprägt von einem bogenförmigen Diffusor und einem unten liegenden Flügel, der die Radhäuser mit dem Heck verbindet. Ein zweiter, ästhetisch ansprechend integrierter Spoiler sorgt für zusätzlichen Abtrieb. Weiterer Blickfang: Die Gestaltung der Heckpartie gibt den Blick frei auf die Radaufhängungen mit doppelten

Querlenkern. Zu den auffälligsten Details der Alpine Vision Gran Turismo zählt ausserdem die hydraulische Luftbremse.

### **Lenkrad im Rennwagenstil**

Schmetterlingstüren erleichtern den Einstieg ins offene Cockpit. Dieses wird von einem nahezu rechteckigen Lenkrad mit digitalen Instrumenten dominiert, wie es ähnlich in Langstrecken-Prototypen zum Einsatz kommt. Der Pilot sitzt wie bei Sportprototypen üblich auf der rechten Seite, da die Mehrzahl der Rennstrecken, darunter auch Le Mans, im Uhrzeigersinn befahren werden.

### **Dynamische Frontpartie mit hocheffizienter Aerodynamik**

Die dynamische Vorderansicht ist von der Alpine A110 inspiriert. Die flache, v-förmige Fronthaube ist wie bei der französischen Automobillegende durch eine zentrale Falte profiliert. Eine weitere Reminiszenz an die 1960-er Jahre sind die kreuzförmigen LED-Lichter. Die unverkennbaren Zitate der Alpine Historie mischen sich bei dem Prototypen mit einem hochmodernen und hocheffizienten Aerodynamikpaket. Hierzu gehört ein Splitter, der den Luftstrom beiderseits der Karosserie effizient kanalisiert. Wie am Heck sind auch vorne die Querlenker der Aufhängung sichtbar. Durch Öffnungen in der Fronthaube zeigen sich ausserdem die orangefarbenen Streben der Aufhängung.

### **Grosse Lufteinlässe und langgestreckte Finnen**

Die Flanken der Alpine Vision Gran Turismo sind geprägt von grossformatigen Lufteinlässen, welche die schmale Karosserieform betonen. Langgestreckte Finnen am Heck wecken Erinnerungen an den Sportprototypen A210. Auch beim Design der Felgen orientierten sich die Designer an historischen Vorbildern. Die Räder sind von der A110 abgeleitet und gewähren einen Blick auf die blau oder orange gefärbten Bremssättel.

### **Premiere am 27. Januar in Paris**

Alpine präsentiert das Modell der Konzept-Studie am 27. Januar im Rahmen des Festival Automobile International 2015 im Pariser Hôtel des Invalides. Die weltweit einzigartige Schau für Studien und Zukunftsvisionen dauert bis 1. Februar. Danach ist die Alpine Vision Gran Turismo auf der Rétromobile 2015 vom 4. bis 8. Februar ebenfalls in Paris zu sehen, in deren Rahmen auch die Feiern zum 60-jährigen Bestehen von Alpine beginnen werden.

## Technische Daten Alpine Vision Gran Turismo

<b>Chassis</b>	
Bauweise	Kohlefaser-Monocoque
Fahrwerk	Doppelte Querlenker mit Schubstreben, einstellbare Feder-Dämpfer-Einheit
Bremsen vorne	Innenbelüftete 390 x 32 mm Scheibenbremsen mit 6-Kolben
Bremsen hinten	Innenbelüftete 355 x 32 mm Scheibenbremsen mit 4-Kolben
<b>Motor</b>	
Bauart	V8 in Mittelmotorposition
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	4.494
Leistung (PS bei 1/min)	450 bei 6.500
Maximales Drehmoment (Nm bei 1/min)	580 bei 2.000
Höchstdrehzahl (1/min)	7.500
Höchstgeschwindigkeit (km/h)	320
<b>Kraftübertragung</b>	
Getriebe	Sequenzielles 7-Gang-Getriebe
Antriebsart	Hinterradantrieb
<b>Masse und Gewichte</b>	
Gewichtsverteilung vorne / hinten (%)	47 / 53
Tankvolumen (l)	75
Gewicht (kg)	900

\* \* \*

**Medien-Kontakte**

**Florence Ensmann**  
Kommunikationsattachée

Tel. 044 777 02 28  
[florence.ensmann@renault.ch](mailto:florence.ensmann@renault.ch)

**Laurent Burgat**  
Direktor Kommunikation

Tel. 044 777 02 48  
[laurent.burgat@renault.ch](mailto:laurent.burgat@renault.ch)

---

Die Medienmitteilungen und Bilder befinden sich zur Ansicht und/oder zum Download auf der Renault Medien Seite: [www.media.renault.ch](http://www.media.renault.ch). Ihre persönlichen Zugangsdaten erhalten Sie umgehend nach dem Ausfüllen des elektronischen Formulars.

---

Renault Suisse SA, Bergermoosstrasse 4, 8902 Urdorf